

INFORMACION EN PAGINA TRES

★ ★

5 a 20
CENTAVOS
**PARA
TODO
EL PAIS**
FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DIA 15 DE
SEPTIEMBRE DE 1913

NO XXV

BUENOS AIRES, LUNES, OCTUBRE 13 DE 1947

El Diario de Buenos Aires — No. 11.907

Abandonará la Idea de un Estado Árabe-Judío



Ayer se Agotaron las Ediciones de CRITICA: Nuestro Tiraje Fué de 278.131 Ejemplares

Les Dieron Víveres y Quedaron Tranquilos los Indios Pilagás Sublevados

Esta Noche se Inaugura el Congreso de la Central de los Portuarios

Los Sucesos no Tuvieron la Importancia que se Suponía

Realizan una Reunión Para Elaborar y Redactar el Estatuto del Gremio

FORMOSA, 12.— Está de regreso en esta ciudad el gobernador, jefe de la policía y otros funcionarios de la Gobernación, como así también el comandante de Grupos Nacionales, oficiales y tropas que habían ido a Las Lomitas, con motivo de la sublevación de los indios pilagás. De acuerdo con las primeras noticias llegadas a esta ciudad, produciéndose un choque, en el que hubo muertos y heridos, finalmente el episodio no tuvo la gravedad que se atribuía por las primeras noticias, y se ha logrado ya restablecer completamente la tranquilidad en esa zona.

Detalles sobre el suceso

Se sabe ahora que, más de mil indígenas, después de haber estado trabajando en la zona, en la zona de Julio y Santa, regresaron a sus aldeas y, según los estados recuados de que disponían, avanzaron en dirección a las poblaciones, con el propósito de conquistar víveres.

Ya el gobernador del territorio había previsto que se produciría una situación, que se reproduce en los días al terminar el trabajo en las lomas y había comisionado al jefe de la reducción para que distribuyera víveres y dinero entre los indios indígenas.

De provincia la alarma. Los pilagás, entre los que marchaban hombres, mujeres y niños, llegaron hasta un establecimiento donde se aparecieron de las primeras que llegaron para Almirante.

Los pobladores se alarmaron y como así mismo llegaron algu-



VÍVERES PARA LOS PILAGÁS. — Como en otras oportunidades, la sublevación de los indios quedó resuelta a un reparto de vales hecho en una ocasión similar.

Los repactos víveres

Al llegar al gobernador y sus acompañantes y comprobada la verdadera importancia del episodio, se dispuso que la policía y comandos se hicieran cargo del reparto de víveres a los Pilagás, quienes, además, en la reducción de indios, los dichos víveres en efectivo a razón de diez pesos por familia.

Con esto, se retiraron y algunos de ellos, en delegación, entrevistaron al gobernador para pedirle que les activara la entrega de tierras que les ha prometido, fin de que puedan cultivar los campos que han ocupado siempre.

Redención de un viejo episodio

SE REPITIÓ un episodio que no es nuevo en esta zona del territorio, en el que se repitió una vez más la sublevación de los indios pilagás, que se repitió una vez más la sublevación de los indios pilagás, que se repitió una vez más la sublevación de los indios pilagás.

Los pilagás, entre los que marchaban hombres, mujeres y niños, llegaron hasta un establecimiento donde se aparecieron de las primeras que llegaron para Almirante.

Los pobladores se alarmaron y como así mismo llegaron algu-

Chalaby Exaltó la Amistad Entre la Argentina y Egipto

BAJO Carlos Egipcio, titular del doctor George A. Chalaby, en una conferencia que congregó en el salón de la Transmisión Internacional a una crecida cantidad de oyentes. El intelectual árabe, evocó emocionadamente la antigua historia de El Cairo.

A la patria del heróico destello, con sus ríos caudalosos, donde nació el espíritu de la cultura árabe, con sus ríos caudalosos, donde nació el espíritu de la cultura árabe, con sus ríos caudalosos, donde nació el espíritu de la cultura árabe.

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

Discurso que fue interrumpido por una fuerte explosión de aplausos que se prolongó por un tiempo. El doctor Chalaby dijo:

En la parte final de un audaz discurso, el doctor Chalaby dijo:

ESTA mañana, a las 11.30 en el local de avenida Leandro N. Alem 1422, se realizó la reunión preliminar del segundo congreso de la Federación Argentina Portuaria y Afines. Los delegados presentes, representando las entidades de puertos de distintos puertos de la Argentina, se reunieron para discutir los puntos que permanecieron reunidos hasta las 13.30, formulando después sobre la validez de las resoluciones y resoluciones.

Se abre esta noche

Esta noche, a las 20 en el mismo local, tendrá lugar la sesión de apertura del congreso, dando lugar a conocer las resoluciones de la comisión de poderes y la nómina definitiva de delegados elegidos ante el congreso.

Mañana, a las 10 comenzarán las deliberaciones que proseguirán pasado mañana.

Comisión paritaria

Esta tarde las autoridades de la Federación Argentina Portuaria y Afines y del Sindicato de la Capital, concurrirán a la Secretaría de Trabajo y Previsión con el objeto de participar en las deliberaciones de la comisión paritaria que estudia la redacción del estatuto para los obreros portuarios.

Opina el presidente de la F. Arg. de los Portuarios

Con motivo de la realización del congreso y a fin de aclarar definitivamente las circunstancias del reciente conflicto, especialmente para los delegados del interior, el señor Domingo F. A. P. A., presidente de la F. A. P. A., manifestó las siguientes declaraciones:

Antecedentes

—En primer término, debo aclarar que el conflicto que existió entre la F. A. P. A. y el Sindicato de la Capital, no fue de carácter gremial, sino de carácter político, ya que se trataba de la lucha por la independencia de la F. A. P. A. y el Sindicato de la Capital.

Realizaciones urgentes

—Todas estas irregularidades son aprovechadas por los elementos perturbadores ajenos al trabajo y a la organización gremial, que alientan el divisionismo como único medio de favorecer sus intereses y los manejos a los cuales se precisan.

Por consiguiente, considero de la mayor urgencia encabejar la creación del Registro de Colecciones y el consiguiente Bando de Trabajo, concretando también rápidamente el Estatuto del Trabajador Portuario, que contemple los factores con fuerza de ley.

—Es importante hacer notar que

las actuales características del trabajo portuario, permiten tener en cuenta las necesidades de los obreros, que se debe y debe tener en cuenta, que se debe y debe tener en cuenta, que se debe y debe tener en cuenta.

Previo Permiso, Incendia la casa

STURBRIDGE, Massachusetts, U. S. A., 13 (Unión).

Previo permiso del jefe de la brigada de bomberos de la localidad, el ciudadano George R. Mett, incendió una casa de su propiedad, para aclarar las hormigas termitas que habían asediado sus crías en el piso.

Apoyo al gobierno

—Es necesario que todos los trabajadores portuarios, apoyen en todo momento la obra del gobierno y la consigna del general Perón en el asunto de producción diaria más y mejor. Debemos contribuir con nuestro esfuerzo a la realización del plan quinquenal y al afianzamiento de la obra de mejoramiento social que realiza el gobierno con incansable tesoro.

—Es importante hacer notar que

las actuales características del trabajo portuario, permiten tener en cuenta las necesidades de los obreros, que se debe y debe tener en cuenta, que se debe y debe tener en cuenta.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

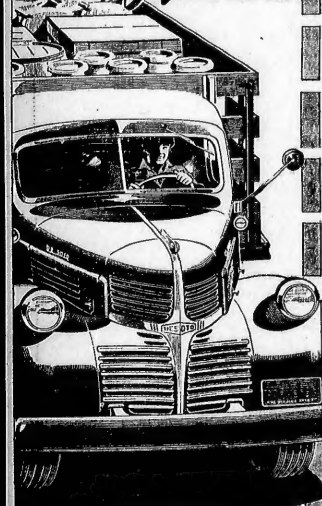
En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

En el puerto durante el día de hoy, se vio el paso de los buques que sólo debían estar 3 días en el puerto.

Elija Sabiamente
Compare un
DeSoto
(Producto de Chrysler Corporation)
y tendrá un buen Camión



Porque DE SOTO está diseñado por ingenieros y realizado por técnicos que se dedican exclusivamente a construir camiones.

Con un camión DE SOTO hará más viajes por día, con mayor capacidad de carga y gastos ínfimos de explotación.

¡Ealos en el local de sus distribuidores exclusivos para la Capital Federal y en el de sus agentes de la zona suburbana y alrededores.

LA PLATA MOTOR C.A.
Capital \$ 450.000
BARTOLOME MITRE 2389
Buenos Aires
En Rosario y zona sur de Santa Fe, distribuidores de los automóviles y camiones DE SOTO
Entre Ríos 427/43 Rosario

LUCHA CONTRA LA LANGOSTA. — Columnas de camiones y "tanks", que este mediodía partirán desde la Escuela de Tropas Motorizadas de Avellaneda, que marcharán por subvenciones y subvenciones del ejército interamericano en la campaña contra la langosta en el interior del país. El ministro de Guerra, general José Aguirre, aruga a las tropas antes de iniciar la marcha los Héroes de Azopardo, General y Marina y otros funcionarios que inspeccionarán las unidades.

Se Inició la Nueva Etapa de la Lucha Contra el Acridio

ESTA mañana iniciaron su marcha al interior del país los primeros equipos de automotores conducidos por tropas del ejército, que intervendrán en la lucha contra la langosta.

El ministro de Guerra, Marina y Agricultura, en un momento de la marcha, se reunió con el comandante en jefe del ejército, general Diego I. Masoli, el subsecretario de Agricultura, ingeniero Roberto Riffini, los coronales Boeri y Sosa Molina y otros funcionarios del departamento de Agricultura y oficiales del ejército, los cuales se reunieron en 15 equipos con 115 hombres de infantería, una a Cuartel, tres a Pergamino, dos a Chivilcoy, dos a

El ministro de Guerra, Marina y Agricultura, en un momento de la marcha, se reunió con el comandante en jefe del ejército, general Diego I. Masoli, el subsecretario de Agricultura, ingeniero Roberto Riffini, los coronales Boeri y Sosa Molina y otros funcionarios del departamento de Agricultura y oficiales del ejército, los cuales se reunieron en 15 equipos con 115 hombres de infantería, una a Cuartel, tres

DURANTE LA NOCHE. — Me aquí una excusa que se repite desde tiempos atrás en la humilde iglesia de Uruapan. Llegan por millares empacados en la milagrosa del padre Antonio y pasan la noche al aire libre, pues allí no hay posibilidad de alojar a tantos gentes que acuden. La presencia de la caravana de dolientes romeros ha creado un grave problema sanitario, pues no hay allí ni provisión de agua potable, ni alimentos, ni asistencia médica que alcance para tantos peregrinos.

AVISOS AGROGRUPADOS
Para Avisos en Esta Sección, Llame a 37-5630

T.A. 79-0383, compro
CONSULTE TRAJES - MUEBLES
Y OBJETOS VARIOS

PLOMO \$ 1.40

PAGO FLOMO, D 140; BRONCE, kg. 8 1/2; COBRE, ESTASO, ANTIMONIO, VIBURAS, etc. METALCO-CHICLANA, 1148. T. A. 31-4080

¡Atención! T. A. 79-2467
AL/POR PRECIOS PAGO MUEBLES,
FIANOR, ROPAS Y ARTICULOS EN
GENERAL, 79-2467. CONSULTE

CUBIERTAS		GOOD-YEAR
Y CAMARAS NORTEAMERICANAS	600 x 16 —	650 x 16 —
A IMPORTADORES UNICAMENTE	550 x 16 —	475 x 16 —
CUMPEO — T. A. 54-2123	34 x 7 —	750 x 16 —
		32 x 16 —
		900 x 20 —

36 x 8
CAUCHO NATURAL
GOODYEAR-FIRESTONE-ATLAS
34 x 7 32 x 6

32 x 7	38 x 7
40 x 8	800 x 18
650 x 18	700 x 18
825 x 20	1000 x 20
1100 x 20	

CAMARAS DE TODAS MEDIDAS

Aprenda a BAILAR
todas las bailes de salón
por León G. G. G. G.

CARNET de CREDIT
Compramos a los mejores
Hipólito Yrigoyen 1268. T. A.

HORAS EXTRAS - DESPIDOS
Asuntos de familia. Sucesiones Dra.
Cecilia Olajola de Pérez. Cons. gratis
9-19 hs. Dr. Alfre 815. p. 5: 34 6212

Mecánica Dental
de Buenos Aires. Fund. en el año 1936
Sistema de enseñanza. Hacia Atil-
licial, Pat. reg. por el Sup. Gob.
de la Nación.

La inscripción se atiende de
9 a 12 y de 14 a 20 horas
2021 - RIVADAVIA - 2021

12 TELAS	600x16	banda	blan
450x21 4 y 6 l.	500x19		
600x650x19	550x18		600x
600x650x16	650x16		
	700x17	475-500x	

600x10 4 y 6 l.	600x10	550x10	600x
700x16	600x20	450x21	32x
30x5	700x20, 8 l.	Cámaras todas medic	
32x6, 10 l.	750x20, 8 l.	600x16	pantanes

3x7, 10 500x20, 10 450x21
 1100x20, 12 1100x24 475x10
 ALFREDO J. MONTESANO
 Av. Quirino Costa 3301 - 58-0479
CUBIERTAS

Ferrara v Barran

CUBIERTAS
Nuevas — Primera línea — Rayón
450x21 475x19 550x18
550x17 600x16 650x16

650x20 700x20 750x20
825x20 900x20 1000x20
32x6 34x7 38x7 40x8
PANTANERAS SEMINUEVAS
1300.00

750x20 900x20 1100x20
Remittimos al interior
ADVANS S. A.
MEXICO 109 - T. A. 33-6517-5483

Herrero Caldereros
oficial y medio oficial, participación
en producción, ESSVEIN y HUN-
TER, Diógenes Taborda 1342 CASTELL 291 — (Pínea

CUBIERTAS IMPORTADAS
DE PRIMERA
DE IMPORTADOR A REVENDEDORES DIRECTOS
PROMOCIONES ESPECIALES POR CANTIDADES

550x17 Firestone 475x19 Dunlop
550x18 Vanderbilt 450x21 marcas va

• 600x16 pantaneras
VENDO - CORDOBA 1239
